

FR PULVÉRISATEUR À POMPE À MAIN

Caractéristiques: Un pulvérisateur à pompe manuel pour l'application facile des produits des bidons et des barils. Le réservoir anti-rupture est fabriqué en HDPE et résiste à la plupart des produits chimiques. Le jet de pulvérisation peut être ajusté pour émettre une brume fine ou un jet continu en tournant la buse.

Mode d'emploi: Remplir le réservoir jusqu'à la marque "MAX". Enfiler le réservoir fermement dans l'ensemble pulvérisateur/pompe. Pour pressuriser le réservoir, actionner la pompe manuelle ≈ 30 à 40 fois. Pour pulvériser, appuyer sur la gâchette. Repressuriser le réservoir au besoin. **Avertissements:** Ne pas trop remplir. Ne pas ouvrir quand sous pression; relâcher d'abord la pression en tournant à l'envers et en appuyant sur la gâchette. Ne pas laisser le réservoir sous pression pendant de longues périodes. Uniquement destiné à être utilisé avec **Nettoyant pour Freins et Pièces Éco (Art. 890.108772/890.108773/890.108774/890.108779)**. Le fabricant/distributeur ne peut pas accepter la responsabilité si un autre fluide est utilisé. Ce pulvérisateur à pompe n'est pas compatible avec l'acétone. Ne pas utiliser avec des produits chimiques contenant de l'acétone.

Notes: Le piston est équipé d'un joint torique qui doit être huilé périodiquement avec un lubrifiant approprié. Une flèche sur la gâchette indique le point de lubrification. Tirer la tige de la pompe vers le haut et ajouter une goutte ou deux d'huile dans le cylindre.

Cette information est basée sur notre expérience. Des tests préalables sont avisés avant utilisation.

Made in Germany/Fabriqué en Allemagne

Art. 891.503719 083



4 099618 724350



**ECO BRAKE AND
PARTS CLEANER**

**NETTOYANT POUR
FREINS ET PIÈCES ÉCO**

Net content/Contenu net:

1 L (33.8 US fl oz)

EN HAND PUMP SPRAYER

Features: A manual pump sprayer for the easy application of products from canisters and drums. The break-proof reservoir is manufactured from HDPE and is resistant to most chemicals. The spray pattern can be adjusted to emit a fine mist or a continuous jet by turning the nozzle.

Directions: Fill reservoir to the "MAX" mark. Thread the reservoir tightly into the sprayer/pump assembly. To pressurize the reservoir, pump the plunger rod up and down ≈ 30 to 40 times. To spray, depress the trigger. Repressurize the reservoir as needed. **Cautions:** Do not overfill. Do not open when under pressure; release pressure first by turning over and depressing the trigger. Do not leave the container under pressure for long periods. Only for use with **Eco Brake and Parts Cleaner (Art. 890.108772/890.108773/890.108774/890.108779)**. The manufacturer/distributor cannot accept liability if any other fluid is used. This pump sprayer is not compatible with acetone. Do not use with any chemicals that contain acetone.

Notes: The plunger is fitted with an O-ring that must be oiled periodically with an appropriate lubricant. An arrow by the trigger denotes the lubrication point. Pull the plunger rod all the way up and add a drop or two of oil into the cylinder barrel.

This information is based on our experience. Preliminary tests are advised before use.

Not classified as a hazardous substance or mixture according to the Globally Harmonized System (GHS) and the Hazardous Products Regulations (HPR).

See the **SDS** for more info at/Voir la **FDS** pour plus d'info au:
wurth.ca for/pour **Art. 890.108772/890.108773/890.108774/890.108779**
or call/ou appelez: **1-800-263-5002**

Imported by/Importé par: **Wurth Canada Limited/Limitée**
345 Hanlon Creek Blvd, Guelph, ON, N1C 0A1

Non classé comme substance ou mélange dangereux selon le Système général harmonisé (SGH) et le Règlement sur les produits dangereux (RPD).