

**WARNING** Contains gas under pressure; may explode if heated. **Storage:** Protect from sunlight. Store in a well-ventilated place.

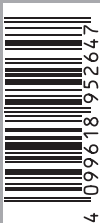


See the **SDS** for more info at/  
Voir la **FDS** pour plus d'info au:  
**wurth.ca** or call/ou appelez: **1-800-263-5002**  
Imported by/Importé par:  
**Würth Canada Limited/Limitée**  
345 Hanlon Creek Blvd, Guelph, ON, N1C 0A1

**ATTENTION** Contient un gaz sous pression; peut exploser sous l'effet de la chaleur. **Entreposage:** Protéger du rayonnement solaire. Stocker dans un endroit bien ventilé.

**Not for retail sale/  
Pas pour la vente au détail**  
**Made in USA/  
Fabriqué aux États-Unis**

IP Art. 0892764332 083  
CA Art. 892.764332 083



PAPE | 03/2025 | 892.764332 | WRMIS 2015



## LEAK STOP FOR 1234YF + UV Dye

## STOP-FUITE POUR 1234YF + Colorant UV

Net content/Contenu net:

# 52 g (1.8 oz)

### EN LEAK STOP FOR 1234YF

**Features:** A special sealant that stops small leaks from rubber hoses, seals and O-rings in A/C systems. Contains a UV dye to help locate leaks. Features bag-on-valve (BOV) technology, which prevents propellants from entering the A/C system. Contains no polymers and will not adversely affect A/C systems or recovery machines.

**Uses:** For use in HFO-1234yf A/C systems. Compatible with PAG, POE and mineral oils.

**Directions:** Start engine and turn A/C settings to MAX. The A/C compressor must be running to add product. Locate and remove the blue cap from LOW pressure port of A/C system. Before connecting hose to port, purge air by slowly dispensing product until hose is fill. Connect hose to LOW pressure port and dispense entire can (approx. 20 seconds.) Disconnect hose and replace cap. Allow A/C system to run for 15 to 20 minutes to circulate product.

**Cautions:** Do not connect this product to the HIGH pressure port of A/C system, as this could burst the can and cause serious injury. This information is based on our experience. Preliminary tests are advised before use.

### FR STOP-FUITE POUR 1234YF

**Caractéristiques:** Produit d'étanchéité spécial pour colmater les petites fuites des tuyaux en caoutchouc, des joints et des joints toriques dans les systèmes de climatisation. Contient un colorant UV pour localiser les fuites. Doté de la technologie de système de valve à poche (BOV), qui empêche la pénétration des gaz propulseurs dans le système de climatisation. Sans polymères: n'altérera pas les systèmes de climatisation ni les machines de récupération.

**Utilisations:** Pour utilisation dans les systèmes de climatisation HFO-1234yf. Compatible avec les huiles PAG, POE et minérales.

**Mode d'emploi:** Démarrer le moteur et régler la climatisation sur MAX. Le compresseur de climatisation doit être en marche pour ajouter le produit. Localiser et retirer le capuchon bleu du port de service BASSE pression du système de climatisation. Avant de raccorder le tuyau au port, purger l'air en distribuant lentement le produit jusqu'à ce que le tuyau soit rempli. Raccorder le tuyau au port de service BASSE pression et distribuer la totalité de la cannette (environ 20 secondes). Débrancher le tuyau et remettre le bouchon en place. Laisser le système de climatisation fonctionner pendant 15 à 20 minutes pour faire circuler le produit.

**Avvertissements:** Ne pas raccorder ce produit au port de service HAUTE pression du système de climatisation; cela pourrait faire éclater la cannette et provoquer des blessures graves.

Cette information est basée sur notre expérience. Des tests préalables sont avisés avant l'utilisation.

MAINTAINING, SERVICING | MAINTENIR, ENTRETENIR | MAINTAINING, SERVICING | MAINTENIR, ENTRETENIR | MAINTAINING, SERVICING