

178 x 115 mm
10 mm cut off

Not a dangerous product according to the Hazardous Products Regulations (HPR) classification criteria.

See the SDS for more info at/
Voir la FDS pour plus d'info au
wurth.ca or call/ou appeler
1-800-263-5002

Manufactured for/Fabriqué pour
Wurth Canada Limited/Limitée
345 Hanlon Creek Blvd, Guelph,
ON, N1C 0A1

Produit non dangereux selon les critères de classification du Règlement sur les produits dangereux (RPD).

**Not for retail sale/
Pas pour la vente au détail**

Made in USA/Fabriqué aux États-Unis

Art. 890.122101 083



PAPE | 07/2018 | 890.122101 | V.2.0 | WHMS.2015



TIRE LUBE
Ready-to-Use

**LUBRIFIANT
POUR PNEUS**
Prêt à l'emploi

Net content/Contenu:

3.7 L (1 gal)

EN TIRE LUBE

Features: An environmentally friendly lubricant that helps tire beads seat properly and protects them from damage during the mounting or demounting process. Contains rust inhibitors to prevent corrosion.

Uses: For mounting and demounting of all passenger, truck, commercial, agricultural and OTR tires.

Directions: Tire mounting: Tire beads and wheels should be clean and free from debris. Using a swab or brush apply lube to both tire beads and rim edges, all around the wheel. Tire demounting: Break bead from the rim. Using a swab or brush apply lube to both tire beads and rim edges, all around the wheel. **Caution:** Always mount/demount tires from the narrow side of the rim. Protect from freezing.

This information is based on our experience. Preliminary tests are advised before use. For more details, see the technical data sheet.

EN LUBRIFIANT POUR PNEUS

Caractéristiques: Un lubrifiant respectueux de l'environnement qui aide les talons de pneu à s'asseoir correctement et les protège contre les dommages pendant le processus de montage ou de démontage. Contient des inhibiteurs de rouille pour prévenir la corrosion.

Utilisations: Pour le montage et le démontage de tous les pneus passagers, camions, commerciaux, agricoles et hors route.

Mode d'emploi: Montage des pneus: Les talons et les roues doivent être propres et exempts de débris. À l'aide d'un écouvillon ou d'une brosse, appliquer le lubrifiant sur les talons et les bords de la jante, tout autour de la roue. Démontage des pneus: Séparer le pneu de la jante. À l'aide d'un écouvillon ou d'une brosse, appliquer le lubrifiant sur les talons et les bords de la jante, tout autour de la roue. **Avertissement:** Toujours monter/démonter les pneus du côté étroit de la jante. Protéger du gel.

Cette information est basée sur notre expérience. Des tests préalables sont avisés avant l'utilisation. Pour plus de détails, voir la fiche technique.