

DANGER Extremely flammable aerosol. Contains gas under pressure: may explode if heated. Causes serious eye irritation. May cause drowsiness or dizziness. Suspected of causing cancer. Suspected of damaging the unborn child. **Prevention:** Obtain special instructions before use. Do not handle until all safety precautions have been read and understood. Keep away from heat, hot surfaces, sparks, open flames and other ignition sources. No smoking. Do not spray on an open flame or other ignition source. Do not pierce or burn, even after use. Avoid breathing spray. Wash skin thoroughly after handling. Use only outdoors or in a well-ventilated area. Wear protective gloves, protective clothing, eye protection and face protection. **Response:** IF INHALED: Remove person to fresh air and keep comfortable for breathing. Call a doctor if you feel unwell. IF IN EYES: Rinse cautiously with water for several minutes. Remove contact lenses, if present and easy to do. Continue rinsing. If eye irritation persists: Get medical attention. IF exposed or concerned: Get medical attention. **Storage:** Store locked up. Protect from sunlight. Do not expose to temperatures exceeding 50 °C [122 °F]. **Disposal:** Dispose of contents and container to an approved waste disposal plant.



See the **SDS** for more info at/Voir la **FDS** pour plus d'info au: wurth.ca or call/ou appelez: **1-800-263-5002**

Imported by/Importé par:

Würth Canada Limited/Limitée

345 Hanlon Creek Blvd, Guelph, ON, N1C 0A1

DANGER Aérosol extrêmement inflammable. Contient un gaz sous pression; peut exploser sous l'effet de la chaleur. Provoque une sévère irritation des yeux. Peut provoquer somnolence ou des vertiges. Susceptible de provoquer le cancer. Susceptible de nuire au fœtus. **Prévention:** Se procurer les instructions avant utilisation. Ne pas manipuler avant d'avoir lu et compris toutes les précautions de sécurité. Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'ignition. Ne pas fumer. Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition. Ne pas perforeur ni brûler, même après usage. Éviter de respirer les aérosols. Se laver la peau soigneusement après manipulation. Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé. Porter des gants de protection, des vêtements de protection, un équipement de protection des yeux et du visage. **Intervention:** EN CAS D'INHALATION: Transporter la personne à l'extérieur et la maintenir dans une position où elle peut confortablement respirer. Appeler un médecin en cas de malaise. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX: Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation des yeux persiste: Consulter un médecin. En cas d'exposition prouvée ou suspectée: Consulter un médecin. **Entreposage:** Garder sous clé. Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50 °C (122 °F). **Élimination:** Éliminer le contenu et le récipient dans une installation d'élimination des déchets agréée.

PAFE | 01/2023 | 892.140015 | V.6.0 | WURTH 2015



ENGINE ENAMEL PAINT

PEINTURE-ÉMAIL À MOTEUR

Net content/Contenu net:

340 g (12 oz)

EN ENGINE ENAMEL PAINT

Features: A heat resistant spray paint that restores engines to their original factory color. Dries fast, has superior durability, and is resistant to gasoline and oil. Resists temperatures up to 150 °C (300 °F).

Uses: Ideal for many under-the-hood applications such as engine blocks, transmissions, oil pans and intake manifolds.

Directions: Surface must be clean, dry and free of rust. For maximum protection, the use of a primer is recommended. For best results, use when the ambient and pressurized container temperatures are between 10 and 32 °C (50 and 90 °F). Protect surrounding areas from overspray. Shake for at least 1 min after the mixing ball dislodges and becomes audible; shake occasionally during use. Spray surface with steady, even strokes at a distance of 20 to 25 cm (8 to 10 in). Several light coats give a better finish than a single heavy coat. **Tack free:** ≈ 30 min. **Recoat:** within 1 h or after 48 h. **Cautions:** Test a small hidden area before recoating. Dry times vary with temperature, humidity, and coat thickness. If the nozzle becomes clogged, remove it and clean the slot. Do not insert objects into the valve opening! Reinsert the nozzle with a light twist with the pressurized container oriented away from the user. Empty the nozzle after each use by turning the container upside down and spraying briefly.

This information is based on our experience. Preliminary tests are advised before use. For more details, see the technical data sheet.

FR PEINTURE-ÉMAIL À MOTEUR

Caractéristiques: Une peinture en aérosol résistant à la chaleur qui restaure les moteurs à leur couleur d'usine d'origine. Sèche rapidement, a une durabilité supérieure et est résistant à l'essence et l'huile. Résiste aux températures jusqu'à 150 °C (300 °F).

Utilisation: Idéal pour de nombreuses applications sous le capot comme les blocs moteurs, les transmissions, les bacs à huile et les collecteurs d'admission.

Mode d'emploi: La surface doit être propre, sèche et exempte de rouille. Pour une protection maximale, l'utilisation d'un apprêt est recommandée. Pour des meilleurs résultats, utiliser lorsque les températures ambiante et du récipient pressurisé sont entre 10 et 32 °C (50 et 90 °F). Protéger les zones environnantes contre les excès de pulvérisation. Agiter pendant au moins 1 min après que la bille de mélange se déloge et devient audible; agiter occasionnellement pendant l'utilisation. Pulvériser la surface avec avec des coups réguliers à une distance de 20 à 25 cm (8 à 10 po). Plusieurs couches légères donnent une meilleure finition.

Sec hors-poisse: ≈ 30 min. Recouvrable en 1 h ou après 48 h. **Avertissements:** Tester une petite zone cachée avant de recouvrir. Les temps de séchage varient avec la température, l'humidité et l'épaisseur de la couche. Si la buse devient bouchée, la retirer et nettoyer la fente. Ne pas insérer d'objets dans l'ouverture de la valve! Réinsérer la buse avec une légère torsion avec le récipient pressurisé orienté loin de l'utilisateur. Vider la buse après chaque utilisation en tournant le récipient à l'envers et en vaporisant brièvement. Cette information est basée sur notre expérience. Des tests préalables sont avisés avant l'utilisation. Pour plus de détails, voir la fiche technique.



Not for retail sale/Pas pour la vente au détail
Made in USA/Fabriqué aux États-Unis