

35 x 25 mm
5 mm cut off



A/C UV LEAK DYE
COLORANT UV POUR A/C



**WARNING/
ATTENTION**

Art. 892.764135 083

Net content/Contenu:

7.5 mL (0.25 fl oz)

EN A/C UV LEAK DYE

Art. 892.764135
12 Syringes x 7.5 ml (0.25 fl oz) each

Directions for use on a system under vacuum:

1. Unscrew and remove the protective cartridge cap from the syringe (**Fig. A**). Attach the syringe to the injector hose (**Fig. B**).
2. With the A/C system turned off, attach the injector hose to the blue low pressure port of the A/C system (**Fig C**). Keep the syringe plunger pointing upwards.
3. Squeeze the desired amount of dye into the injector hose. The vacuum will pull the dye into the A/C system.
4. When the hose is empty, disconnect the it from the low pressure port.
5. Charge the A/C system with refrigerant. Turn the A/C system to the maximum setting and allow the dye to circulate for 30 minutes. Use a UV light to search for leaks.

Directions for use on a pressurized system:

1. Unscrew and remove the protective cartridge cap from the syringe (**Fig. A**). Attach the syringe to the injector hose (**Fig. B**).
2. Squeeze the desired amount of dye into the injector hose.
3. With the A/C system turned off, attach the injector hose to the blue low pressure port of the A/C system (**Fig. C**). Remove the syringe from the injector hose.
4. Start the A/C system. Pressurization can be observed through the transparent hose by the formation of refrigerant bubbles in the liquid dye. The pressure differential will move the dye from the hose into the A/C system.
5. When the hose is empty, disconnect it from the low pressure port.
6. Turn the A/C system to the maximum setting and allow the dye to circulate for 30 minutes. Use a UV light to search for leaks.

Figure A



Figure B

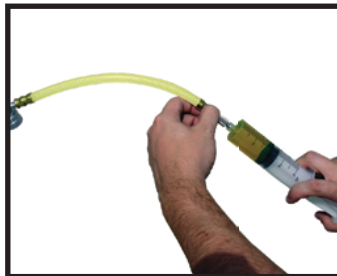


Figure C



FR COLORANT UV POUR A/C

Art. 892.764135
12 Seringues x 7.5 ml (0.25 fl oz) chacun

Mode d'emploi pour une utilisation dans un système sous vide:

1. Dévisser et retirer le capuchon protecteur de la seringue (**Fig. A**). Attacher la seringue au tuyau d'injection (**Fig. B**).
2. Lorsque le système de climatisation est éteint, attacher le tuyau d'injection au port bleu à basse pression du système de climatisation (**Fig. C**). Maintenir le piston de la seringue dirigé vers le haut.
3. Presser la quantité désirée de colorant dans le tuyau d'injection. Le vide tirera le colorant dans le système de climatisation.
4. Lorsque le tuyau est vide, déconnecter-le du port à basse pression.
5. Charger le système de climatisation avec du réfrigérant. Régler le système de climatisation au maximum et laisser le colorant circuler pendant 30 minutes. Utiliser une lampe UV pour rechercher les fuites.

Mode d'emploi pour une utilisation dans un système sous pression:

1. Dévisser et retirer le capuchon protecteur de la seringue (**Fig. A**). Attacher la seringue au tuyau d'injection (**Fig. B**).
2. Presser la quantité désirée de colorant dans le tuyau d'injection.
3. Lorsque le système de climatisation est éteint, attacher le tuyau d'injection au port bleu à basse pression du système de climatisation (**Fig. C**). Retirer la seringue du tuyau d'injection.
4. Démarrer le système de climatisation. La pressurisation peut être observée à travers le tuyau transparent par la formation de bulles de réfrigérant dans le colorant liquide. Le différentiel de pression déplacera le colorant du tuyau dans le système de climatisation.
5. Lorsque le tuyau est vide, déconnecter-le du port à basse pression.
6. Régler le système de climatisation au maximum et laisser le colorant circuler pendant 30 minutes. Utiliser une lampe UV pour rechercher les fuites.