

WARNING Contains gas under pressure; may explode if heated. Suspected of damaging fertility or the unborn child. **Prevention:** Obtain special instructions before use. Do not handle until all safety precautions have been read and understood. Wear protective gloves, protective clothing, eye protection and face protection. **Response:** IF exposed or concerned: Get medical attention.

Storage: Store locked up. Protect from sunlight. Store in a well-ventilated place. **Disposal:** Dispose of contents and container to an approved waste disposal plant.



See the **SDS** for more info at/
Voir la **FDS** pour plus d'info au:
wurth.ca or call/ou appeler
1-800-263-5002



Manufactured for/Fabriqué pour:
Wurth Canada Limited/Limitée
345 Hanlon Creek Boulevard,
Guelph, ON, N1C 0A1

ATTENTION Contient un gaz sous pression; peut exploser sous l'effet de la chaleur. Susceptible de nuire à la fertilité ou au fœtus. **Prévention:** Se procurer les instructions avant utilisation. Ne pas manipuler avant d'avoir lu et compris toutes les précautions de sécurité. Porter des gants de protection, des vêtements de protection, un équipement de protection des yeux et du visage. **Intervention:** En cas d'exposition prouvée ou suspectée: Consulter un médecin. **Entreposage:** Garder sous clef. Protéger du rayonnement solaire. Stocker dans un endroit bien ventilé. **Élimination:** Éliminer le contenu et le récipient dans une installation d'élimination des déchets agréée.

Not for retail sale/Pas pour la vente au détail
Made in USA/Fabriqué aux États-Unis



A/C LEAK STOP
+ UV Leak Dye

STOP-FUITE
POUR A/C
+ Colorant UV

Net content/Contenu net:

64 g (2.2 oz)

PAPE | 04/2023 | 892.764303 | V 6.0 | WHMIS 2015

169.86 x 88.8

10 mm overlap left

EN A/C LEAK STOP

Features: A special sealant that stops small leaks from rubber hoses, seals and O-rings in A/C systems. Contains a UV dye to help locate mechanical leaks. Features Bag-on-Valve (BOV) technology, which prevents the propellant from entering the A/C system. Contains no polymers; will not adversely affect A/C system components or recovery machines. Compatible with PAG, ester and mineral oils.

Uses: For use in R134a A/C systems.

Directions: One can treats a single vehicle. Start engine and turn A/C setting to MAX. The A/C compressor must be running to add product. Locate and remove blue cap from LOW pressure port of A/C system. Before connecting hose to port, purge air by slowly dispensing product until hose is full. Connect hose to LOW pressure port and dispense entire can (approx. 20 seconds). Disconnect hose and replace cap. Allow A/C system to run for 15 to 20 min to circulate product. **Cautions:** Do not connect this product to HIGH pressure port of A/C system, as this could burst the can and cause serious injury. This information is based on our experience. Preliminary tests are advised before use.

FR STOP-FUITE POUR A/C

Caractéristiques: Un produit d'étanchéité liquide qui arrête les fuites de frigorigène dans les tuyaux en caoutchouc, les joints, les joints et tous les types de joints toriques. Dispose de la technologie valve à poche (BOV), qui empêche le propulseur d'entrer dans le système A/C. Ne contient pas de polymères; ne nuira pas aux composants du système A/C ni les machines de récupération. Compatible avec les huiles PAG, esters et minérales.

Utilisations: Pour utilisation dans les systèmes A/C R134a.

Mode d'emploi: Une canette traite un seul véhicule. Démarrer le moteur et activer le réglage A/C sur MAX. Le compresseur A/C doit être engagé pour ajouter ce produit. Localiser et enlever le capuchon bleu du port à BASSE pression du système A/C. Avant de brancher le tuyau au port, purger l'air en distribuant lentement le produit jusqu'à ce que le tuyau soit plein. Raccorder le tuyau au port de BASSE pression et dispenser la canette entière (environ 20 secondes). Disjoindre le tuyau et remplacer le capuchon. Permettre au système A/C de fonctionner pendant 15 à 20 min pour faire circuler le produit. **Avertissements:** Ne pas raccorder ce produit sur le port de HAUTE pression du système A/C, car cela pourrait éclater la canette et causer des blessures graves. Cette information est basée sur notre expérience. Des tests préalables sont avisés avant l'utilisation.

Art. 892.764303 083

