


WÜRTH

WÜRTH

WÜRTH

Not classified as a hazardous substance or mixture according to the Globally Harmonized System (GHS) and the Hazardous Products Regulations (HPR).

See the **SDS** for more info at/

Voir la **FDS** pour plus d'info au:

wurth.ca or call/ou appelez: **1-800-263-5002**

Imported by/Importé par:

Würth Canada Limited/Limitée

345 Hanlon Creek Blvd, Guelph, ON, N1C 0A1

Non classé comme substance ou mélange dangereux selon le Système général harmonisé (SGH) et le Règlement sur les produits dangereux (RPD).

PAGE 103/2020 | 892/764325 | V3.01 | WHMIS 2015

Not for retail sale/Pas pour la vente au détail

Made in USA/Fabriqué aux États-Unis

Art. 892.764325 083



PAG 46+

R-134a lubricant + Leak detector

Lubrifiant R-134a + Détecteur de fuite

Net content/Contenu net:

946 mL (32 US fl oz)

(EN) PAG 46+

Features: A high-performance synthetic PAG lubricant for A/C systems formulated to meet or exceed OEM performance specifications. Contains UV dye to help pinpoint leaks, as well as conditioners, inhibitors and anti-wear agents for excellent lubricity and compressor protection. ISO viscosity 46.

Uses: For R-134a A/C systems.

Directions: Always check with the OEM of the system and compressor for recommendations on specific types of lubricant and requirements for refrigerants.

Cautions: Not for use in R-12 systems. Do not mix with other oils. Reseal container immediately after use to prevent contamination from dust and moisture.

This information is based on our experience. Preliminary tests are advised before use. For more details, see the technical data sheet.

(FR) PAG 46+

Caractéristiques: Un lubrifiant PAG synthétique à haute performance pour les systèmes A/C formulé pour répondre ou dépasser les spécifications de performance du fabricant d'équipement d'origine. Contient un colorant UV pour aider à localiser les fuites, ainsi que des conditionneurs, des inhibiteurs et des agents anti-usure pour une excellente lubrification et une protection du compresseur. Viscosité ISO 46.

Utilisations: Pour les systèmes A/C R-134a.

Mode d'emploi: Toujours vérifier auprès du fabricant d'équipement d'origine du système et compresseur pour les recommandations sur les types spécifiques de lubrifiant et les exigences pour les réfrigérants.

Avertissements: Ne pas utiliser dans les systèmes R-12. Ne pas mélanger avec d'autres huiles. Refermer le récipient immédiatement après utilisation pour éviter la contamination par la poussière et l'humidité.

Cette information est basée sur notre expérience. Des tests préalables sont avisés avant l'utilisation. Pour plus de détails, voir la fiche technique.