

WARNING Contains gas under pressure; may explode if heated. May cause an allergic skin reaction. Suspected of damaging fertility or the unborn child. May cause damage to organs (Adrenal gland) through prolonged or repeated exposure. **Prevention:** Obtain special instructions before use. Do not handle until all safety precautions have been read and understood. Do not breathe spray. Contaminated work clothing should not be allowed out of the workplace. Wear protective gloves/protective clothing/eye protection/face protection. **Response:** IF ON SKIN: Wash with plenty of water. If skin irritation or rash occurs: Get medical advice/attention. IF exposed or concerned: Get medical advice/attention. Take off contaminated clothing and wash it before reuse. **Storage:** Store locked up. Protect from sunlight. Store in a well-ventilated place. **Disposal:** Dispose of contents/ container to an approved waste disposal plant.



See the **SDS** for more info at/Voir la **FDS** pour plus d'info au: **wurth.ca** or call/ou appelez: **1-800-263-5002**
Imported by/Importé par:

Wurth Canada Limited/Limitée

345 Hanlon Creek Blvd, Guelph, ON, N1C 0A1

ATTENTION Contient un gaz sous pression; peut exploser sous l'effet de la chaleur. Peut provoquer une allergie cutanée. Susceptible de nuire à la fertilité ou au fœtus. Risque présumé d'effets graves pour les organes (Glande surrénale) à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée. **Prévention:** Se procurer les instructions avant utilisation. Ne pas manipuler avant d'avoir lu et compris toutes les précautions de sécurité. Ne pas respirer les aérosols. Les vêtements de travail contaminés ne devraient pas sortir du lieu de travail. Porter des gants de protection/des vêtements de protection/un équipement de protection des yeux/du visage. **Intervention:** CONTACT AVEC LA PEAU: Laver avec beaucoup d'eau. En cas d'irritation ou d'éruption cutanée: Consulter un médecin. En cas d'exposition prouvée ou suspectée: Consulter un médecin. Enlever les vêtements contaminés et les laver avant réutilisation. **Entreposage:** Garder sous clef. Protéger du rayonnement solaire. Stocker dans un endroit bien ventilé. **Élimination:** Éliminer le contenu/réceptif dans une installation d'élimination des déchets agréée.

PAPE | 08/2019 | 892.764776 | V.5.0 | WHMIS 2015



TOTAL A/C LEAK STOP BOV +Leak detector

STOP-FUITE TOTAL A/C BOV +Détecteur de fuite

Net content/Contenu:

66 g (2.3 oz)

(EN) TOTAL A/C LEAK STOP BOV

Features: Stops leaks in A/C systems by forming a solid epoxy-like seal at the leak site. Features Bag-on-Valve (BoV) technology which prevents propellant from entering the A/C system. Contains special additives to improve performance and extend compressor life, and a UV dye to help locate mechanical leaks. Free of polymers that could harm or clog system components or recovery machines. Compatible with PAG, POE and mineral oils.

Uses: For use in automotive R-134a A/C systems.

Directions: Do not shake container. Start engine and set A/C to MAX. The A/C compressor must be engaged. Locate and remove blue cap from LOW pressure service port. Bleed air from the hose attached to the container by slowly releasing product until hose is full. Connect hose to service port and dispense the entire container. Disconnect hose and replace the service port cap. Allow A/C system to circulate product for 15 to 20 minutes. **Caution:** Do not connect to HIGH pressure service port as this could burst the container and cause serious injury.

This information is based on our experience. Preliminary tests are advised before use. For more details, see the technical data sheet.

(FR) STOP-FUITE TOTAL A/C BOV

Caractéristiques: Arrête les fuites dans les systèmes A/C en formant un joint d'étanchéité époxy solide sur le site de fuite. Dispose de la technologie «valve à poche» [BoV] qui empêche le propulseur d'entrer dans le système A/C. Contient des additifs spéciaux pour améliorer les performances et prolonger la durée de vie du compresseur, et un colorant UV pour localiser les fuites mécaniques. Ne contient pas de polymères qui pourraient endommager ou bloquer les composants ou les machines de récupération. Compatible avec les huiles PAG, POE et minérales.

Utilisations: Pour utilisation dans les systèmes A/C R-134a automobiles.

Mode d'emploi: Ne pas secouer le conteneur. Démarrer le moteur et régler l'A/C sur MAX. Le compresseur A/C doit être engagé. Localiser et enlever le capuchon bleu du port de service BASSE pression. Purger l'air du tuyau attaché au conteneur en dégageant lentement le produit jusqu'à ce que le tuyau soit plein. Raccorder le tuyau au port de service et dispenser le conteneur entier. Disjoindre le tuyau et remplacer le bouchon du port de service. Permettre au système A/C de faire circuler le produit pendant 15 à 20 minutes. **Avertissement:** Ne pas raccorder au port de service HAUTE pression car cela pourrait éclater le conteneur et causer des blessures graves.

Cette information est basée sur notre expérience. Des tests préliminaires sont avisés avant l'utilisation. Pour plus de détails, voir la fiche technique.

**Not for retail sale/
Pas pour la vente au détail**

**Made in USA/
Fabriqué aux États-Unis**

Art. 892.764776 083

