

**EN AL 1100**

**Features:** A highly adhesive anti-seize lubricant that is resistant to high temperatures and pressures. Prevents burning-on, heat seizing, cold welding, wearing and fretting corrosion. Temperature resistant from -80 to 1100 °C (-112 to 2012 °F). Resistant to sprayed water, salt water, condensation, dilute acids, and alkalis. Free of silicone and AOX.

**Uses:** Suitable for lubricating the backs of disc brake pads (prevents squeaking noises), screw connections (exhaust manifold screws, spark plug threads etc.), bearings, pivot points, joints, sliding surfaces etc. Prevents solid seals from becoming baked on. Can also be used for contact protection on battery terminals and on the nozzles of arc welding guns.

**Directions:** Parts must be clean, dry and free of oil and grease; the use of a solvent-based cleaner is recommended. Apply when surface temperatures range from 0 to 40 °C (32 to 104 °F). Apply to the surface to be treated evenly using a spatula or brush.

**Cautions:** Do not apply to brake discs or to the sides of brake pads. Do not apply to painted surfaces.

This information is based on our experience. Preliminary tests are advised before use. For more details, see the technical data sheet.

Not classified as a hazardous substance or mixture according to the Globally Harmonized System (GHS) and the Hazardous Products Regulations (HPR).

See the **SDS** for more info at/Voir la **FDS** pour plus d'info au **wurth.ca** or call/ou appeler **1-800-263-5002**

Imported by/Importé par:

**Wurth Canada Limited/Limitée**

345 Hanlon Creek Blvd, Guelph, ON, N1C 0A1

Non classé comme substance ou mélange dangereux selon le Système général harmonisé (SGH) et le Règlement sur les produits dangereux (RPD).

MOVA | 04.2020 | 893.11010 | V4.0 | WTHMS 2015



# AL 1100

## Aluminum anti-seize paste

## Pâte antigrippante à l'aluminium

Net contents/  
Contenu net:

# 1 kg (35.2 oz)

**FR AL 1100**

**Caractéristiques:** Un lubrifiant antigrippage hautement adhésif qui est résistant aux températures et aux pressions élevées. Empêche le brûlage, la saisie de chaleur, le soudage à froid, le port et la corrosion par frettage. Résistant aux températures de -80 à 1100 °C (-112 à 2012 °F). Résiste l'eau pulvérisée, l'eau salée, la condensation, les acides dilués et les alcalis. Sans silicone et AOX.

**Applications:** Convient pour lubrifier le dos des plaquettes de freins à disque (empêche les brins de grincement), les raccords vissés (vis du collecteur d'échappement, fils de bougies, etc.), les roulements, les points de pivotement, les joints, les surfaces de glissement, etc. Empêche les joints solides de se cuire. Peut également être utilisé pour la protection des contacts sur les bornes de la batterie et sur les buses des pistolets de soudage à l'arc.

**Mode d'emploi:** Les pièces doivent être propres, sèches et exemptes d'huile et de graisse; l'utilisation d'un nettoyant à base de solvant est recommandée. Appliquer lorsque les températures de surface varient de 0 à 40 °C (32 à 104 °F). Appliquer sur la surface pour être traité uniformément à l'aide d'une spatule ou d'une brosse.

**Avertissement:** Ne pas appliquer sur les disques de frein ni sur les côtés des plaquettes de frein. Ne pas appliquer sur les surfaces peintes.

Cette information est basée sur notre expérience. Des tests préalables sont avisés avant l'utilisation. Pour plus de détails, voir la fiche technique.

**Art. 893.11010** 083



4 045989 590575

**Not for retail sale/  
Pas pour la vente au détail**

**Made in Germany/  
Fabriqué en Allemagne**

**LUBRICATING | LUBRIFIER | LUBRICATING | LUBRIFIER | LUBRICATING | LUBRIFIER | LUBRICATING | LUBRIFIER**